

CV

Nimi	Ivan Ikhno
Syntymävuosi	1995
Tutkinnot ja koulutus	Rakennusinsinööri, Metropolia Ammattikorkeakoulu (2020)
Työkokemusvuodet	6
Tehtävänimike	Rakennesuunnittelija
Erikoisosaaminen	Betonirakenteet, kuitubetoni, maanvaraiset laatat
Kielitaito	Suomi, englanti, venäjä, ukraina

Työkokemus

2025 -	RakenneStudio Oy	Rakennesuunnittelija
2024–2025	Sweco Finland Oy	Teknologiapäällikkö, paikallavalurakenteet
2023–2024	Sweco Finland Oy	Rakennesuunnittelija
2020–2022	Sweco Rakennetekniikka Oy	Rakennesuunnittelija
2019–2020	Sweco Rakennetekniikka Oy	Rakennesuunnittelija, harjoittelija
2018–2019	SRV Rakennus Oy	Työmaainsinööri, harjoittelija
2014–2016	Rakennusliike Sierak Oy	Rakennusmies

Pätevyydet

2025	Betonirakenteiden suunnittelija, Vaativuusluokka: Vaativa (Voimassa 23.25.2032 saakka)
------	--

Kurssit

2025	e-Tiivistys, verkkokoulutus
2025	Swecon Koulutussarja ”Kuitubetonin käytön ja suunnittelun perusteet”, järjestäjä/luennoitsija
2019–2025	Swecon Paikallavalurakenteiden tekniikkapäivät. 2022–2023 luennoitsija, 2024-2025 järjestäjä/luennoitsija
2024	Täysmittakaavakoe, teräskuitubetonirakenteiden välipohja. Jelgava, Latvia
2024	BEFIB 2024 – XI International Symposium on Fiber Reinforced Concrete
2022-2024	Betonipäivät, Betoniyhdistys ry

Jäsenyydet

Betoniyhdistys Ry / BY nuoret (fib young members)
Insinööriliitto IL ry

Julkaisut

Betoniyhdistys, Maanvaraisten ja pintalattioiden suunnittelu BY45a, työryhmän jäsen, laskentaesimerkkien laatiminen
Rakennusteollisuus, Uuden sukupolven Eurokoodi, Liite E: Kuitubetonirakenteet, kansallisen liitteen valmistus. RTT/SR 102 työryhmän jäsen
Teräskuitubetonisen paalulaatan suunnittelu BY66 ohjeen mukaisesti, insinööritö, 2020

Projektit

2025	Postiterminaali (Kuopio) Logistiikkaterminaali n. 15 000 m2 maanvarainen laatta, lattia on rakennuksen keskeisessä roolissa. Tilaaaja: Posti Group Oyj	Suunnitelmien tarkastaja ja tilaajan konsultti
2024–2025	Prysmian KVR East Expansion (Kirkkonummi) Tehtaan laajennus, n. 5 000m2 lattia on toteutettu teräskuitubetonisena paalulaattana. Tilaaaja: YIT Infra Oy	Suunnitelmien tarkastaja ja urakoitsijan konsultti Vaativuus: V
2024	Transval Järvenpää. Logistiikkaterminaali, n. 30 000m2 lattia on toteutettu teräskuitubetonisena paalulaattana. Tilaaaja: Posti Group Suomi Oy	Suunnitelmien tarkastaja ja tilaajan konsultti
2024	Logistiikkaterminaali, Bastukärr (Sipoo) Vuonna 2022 n. 20 000 m2 korkeavarasto. Maanvaraisessa teräskuitubetonilattiassa on havaittu halkeilua. Kuitubetonilaatan vaurioanalyysi ja korjaussuunnittelu Tilaaaja: Posti Group Suomi Oy	Rakennesuunnittelija Vaativuus: V

2023–2025	M14 / Signe (Helsinki) Liike- ja toimistorakennus Helsingin keskusta, PV- ja jännebetonirakennuskohte. Päärakennesuunnittelu. Tilaaaja: Sponda	Rakennesuunnittelija Vaativuus: V+
2022–2024	Fermentointilaitos (Tanska) Betonirakenteiden suunnittelu Tilaaaja: Luottamuksellinen asiakas	Rakennesuunnittelija
2022–2025	Hyrylän liike- ja palvelukeskus (Tuusula) Betonirunkoinen toimisto- ja liikekeskus, n. 35 000 brm ² . Päärakennesuunnittelu. Tilaaaja: Jatke Oy	Rakennesuunnittelija Vaativuus: V
2022–2023	Hotelli Vuorikatu 24 (Helsinki) Betonirunkoinen hotellirakennus. Päärakennesuunnittelu. Tilaaaja: Jatke Oy	Rakennesuunnittelija Vaativuus: V
2022	Lotus, Nurmijärven K-logistiikkakeskus (Nurmijärvi) 100 000 m ² logistiikkakeskus, betoni-/teräsrunko. Päärakennesuunnittelu, FEM-laskenta	Rakennesuunnittelija Vaativuus: V+
2022	APC Airport Hotel (Vantaa) 12-kerroksinen n. 37 700 m ² hotellirakennus, betoni-/teräsrunko. Päärakennesuunnittelu Tilaaaja: KOy Apron	Rakennesuunnittelija Vaativuus: PV
2022–2023	Posti PKS-terminaali (Vantaa) Vuonna 2017 valmistunut n. 60 000 m ² rahtiterminaali. Maanvaraisessa teräskuitubetonilattiassa on havaittu laajaa halkeilua, vaurioituneen lattian pinta-ala n. 21 000 m ² . Kuitubetonilaatan vaurioanalyysi ja suunnitelmien tarkastus Tilaaaja: Posti Group Oyj	Rakennesuunnittelija
2021–2024	We Land (Helsinki) Toimistorakennus 14 krs. + 3 parkkihallikerrosta maan alla, betoni-/teräsrunko. Betonirakenteiden rakennesuunnittelu Tilaaaja: NCC	Rakennesuunnittelija Vaativuus: PV
2021–2022	Pieni Paja (Helsinki) N. 7 500 m ² 3-kerroksinen studiorakennus, betoni-/teräsrunko. Rakennesuunnittelu, FEM-laskenta, teräskuitubetoniratkaisujen tarkastus Tilaaaja: Jatke Oy	Rakennesuunnittelija Vaativuus: V+
2021	Taurus Port (Montevideo, Uruguay) 50 000 m ² varastorakennus, alapohja toteutettu kokonaan teräskuitubetonista. Teräskuitubetoniratkaisujen tarkastus. Tilaaaja: UPM	Suunnitelmien tarkastaja ja tilaajan konsultti
2021	Tiistilän koulu ja päiväkot (Espoo) 11 500 m ² 2-kerroksinen puurunkoinen koulurakennus, puurunko. Perustuksien rakennesuunnittelu	Rakennesuunnittelija Vaativuus: V+

2020–2021	KOy Lippulaiva (Espoo) Liikerakennus pysäköintitiloineen, hoivakoti, kirjasto, metroon liittyvät tilat, bussiterminaali, asuinrakennuksia 8 kpl, betonirunko. Elementtisuunnittelu	Rakennesuunnittelija Vaativuus: PV
2020	STAO Myllypuro, kilpailuvaihe (Helsinki) Ammattikoulurakennus. Luonnossuunnittelu	Rakennesuunnittelija Vaativuus: V
2020	Reposalmentien hybridivarikko (Helsinki) Hankesuunnitteluvaihe. Raitiovaunuvarikko, jonka päällä 2-10 kerroksisia asuinkerrostaloja. Betonirunko.	Rakennesuunnittelija Vaativuus: PV
2020	Datakeskus, Espoo (Luottamuksellinen asiakas)	Rakennesuunnittelija Vaativuus: V
2020	Datakeskus, Vantaa (Luottamuksellinen asiakas)	Rakennesuunnittelija Vaativuus: V
2020	Datakeskus, Helsinki (Luottamuksellinen asiakas)	Rakennesuunnittelija Vaativuus: V
2020	Huberilan Kulma – Toimisto (Vantaa) 8-kerroksinen toimistorakennus, betoni-/teräsrunko. Rakennesuunnittelu, FEM-laskenta.	Rakennesuunnittelija Vaativuus: PV
2019–2020	Aviapolis South Block (Vantaa) Hankesuunnitteluvaihe, 8-kerroksinen toimistorakennus, betoni-/teräsrunko.	Rakennesuunnittelija Vaativuus: V
2019–2020	Garden Helsinki N. 160 000 m ² hybridikokonaisuus, sisältäen monitoimiareenan, liiketiloja, asuntoja, toimistoja, hotellin.	Rakennesuunnittelija Vaativuus: PV
2019–2020	KOY Raitinkartano (Espoo) Toteutussuunnittelu. 5-kerroksinen liikerakennus, jonka päällä 7-kerroksinen asuinkerrostalo, yht. n. 20 000 m ² . Betonirunko.	Rakennesuunnittelija Vaativuus: PV
2019–2020	Helsinki-Vantaan lentoaseman vaihtoliikenteen kapasiteetin lisääminen (Vantaa) Toteutussuunnittelu. Noin 70 000 m ² terminaalirakennus, betoni-/teräsrunko. Tilaaja: Finavia	Rakennesuunnittelija Vaativuus: PV